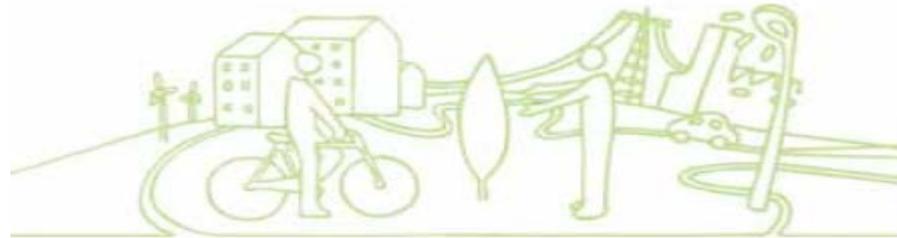


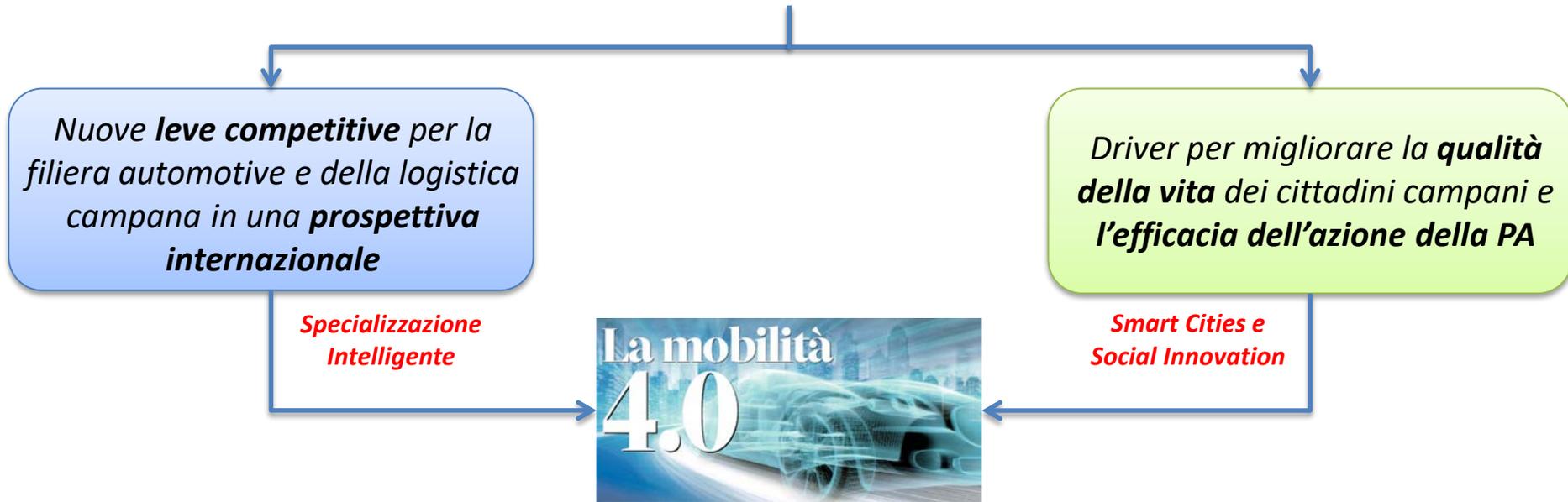
IL BORGO 4.0

DALLA TECNOLOGIA SOSTENIBILE A UN NUOVO UMANESIMO



FINALITÀ

Sviluppare **luoghi di sperimentazione**, in ambiente reale, concepiti come infrastruttura aperta, in grado di favorire lo sviluppo, il testing e la diffusione di **tecnologie per la smart mobility** attraverso **progetti integrati coordinati da ANFIA SCARL** ed in grado di favorire la **cooperazione** tra gli **attori della filiera tecnologica dei traposti di superficie e della logistica**



Primo esempio in Italia di laboratorio di sperimentazione tecnologica in diversi campi applicativi complementari

INTERVENTI & TEMATICHE

- Infrastrutture per il potenziamento della Ricerca
- Progetti di R&S per l'innovazione radicale guidati dalle GI
- Progetti di Innovazione e prima industrializzazione per le PMI
- Progetti per la diffusione di nuovi modelli di mobilità

- **Efficienza energetica:** riduzione della massa, trazione alternativa e confort alla guida
- **Veicoli connessi e autonomi:** protocolli, sensori soluzioni real time attive, passive, e di tipo preventivo, servizi di infomobility
- **Strade intelligenti:** sicurezza dei veicoli e delle infrastrutture
- **Intermodalità:** gestione dei flussi logistici di merci, persone e servizi

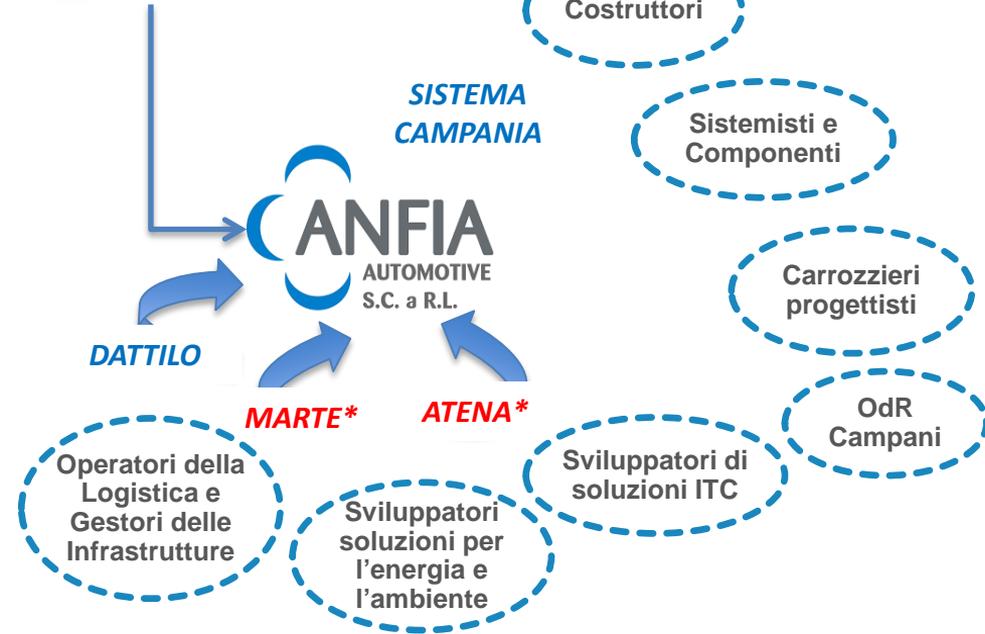


***Delineare in scala reale il nuovo paradigma di mobilità:
sostenibile, accessibile, intelligente e connessa.***

ATTORI E PARTNER COINVOLTI



conta 330 aziende associate
e 3 gruppi merceologici



Qualificazione e Potenziamento Infrastrutturale dell'area per la sperimentazione reale



Altri territori della Campania presso cui saranno realizzate Infrastrutture di Ricerca complementari

PIATTAFORMA TECNOLOGICA aperta ed evolutiva per lo sviluppo della Mobilità del Futuro

**invitati a partecipare*



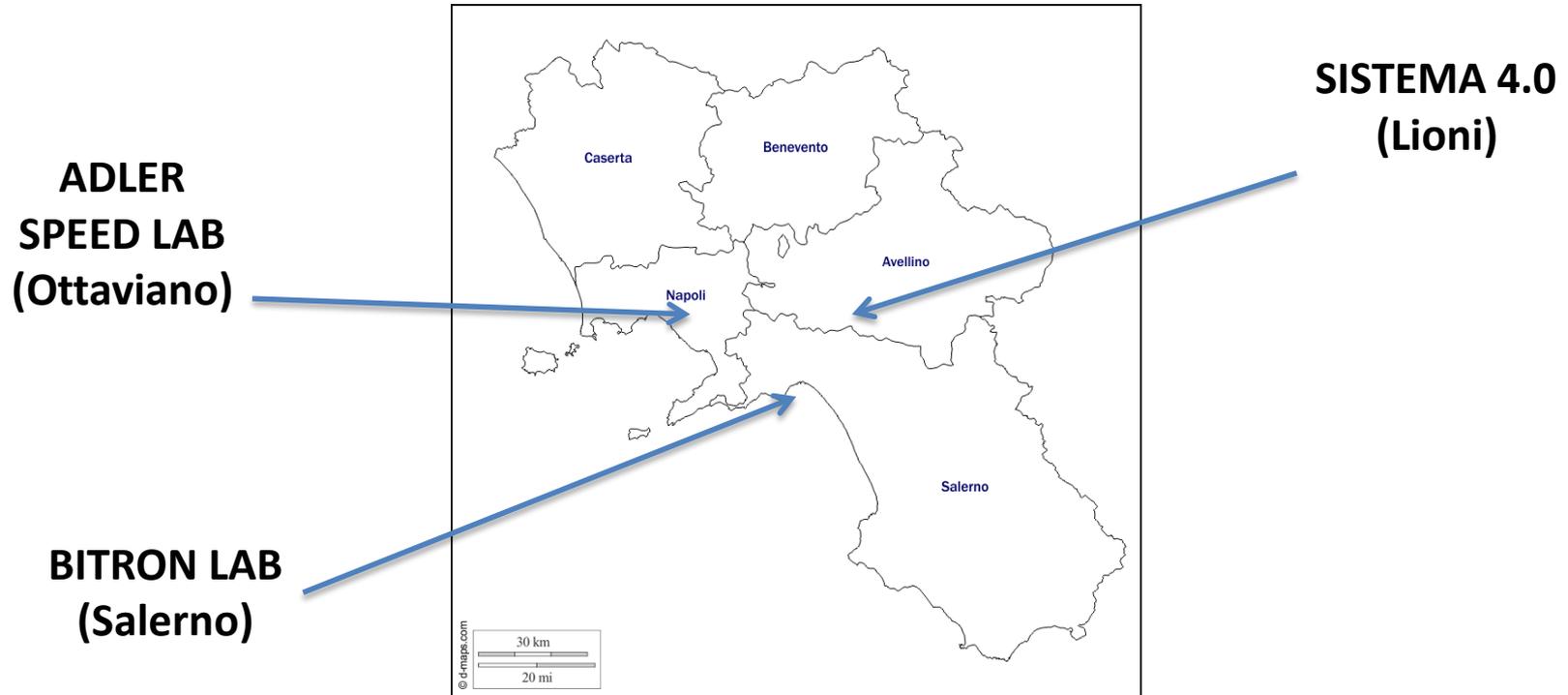
LE PROGETTUALITÀ

Infrastrutture per il potenziamento della Ricerca

Progetto	Finalità	Partner	Costo
SISTEMA 4.0	Realizzare una di smart road urbana ed extraurbana per la sperimentazione delle soluzioni per la guida autonoma, protocolli e sistemi V2X, soluzione Internet of Things e tecnologie LTE-5G garantendo una connettività pervasiva, standardizzata e sicura in grado di garantire l'interoperabilità delle soluzioni e l'intermodalità dei servizi da erogare.	SISTEMA CAMPANIA	0,6 mln
ADLER SPEED LAB	Realizzare un <u>centro di test, sperimentazione e prove metrologiche</u> , anche in contesti ambientali ed operativi critici, che permetta di effettuare la verifica sperimentale di i) Sistemi a bordo veicolo per il monitoraggio dei parametri veicolari e ii) Sistemi da installare a bordo pista per l'analisi di contesto esterno rispetto al veicolo,	ADLER	0,6 mln
BITRON LAB	Creare un laboratorio di progettazione elettronica d'eccellenza che sia in grado di sviluppare prodotti Automotive orientati ad applicazioni legate ai veicoli elettrici ed alla ricarica, oltre a schede ECU generiche per settori diversi	BITRON	2.8 mln

LE PROGETTUALITÀ

Infrastrutture per il potenziamento della Ricerca



INFRASTRUTTURE DI RICERCA DISTRIBUITE E MODULARI

LE PROGETTUALITÀ

Progetti di R&S per l'innovazione radicale guidati dalle GI

PROGETTO	FINALITÀ	CAPOFILA	PARTNER	COSTO
P-MOBILITY	Sviluppo piattaforma prevede l'impiego di diversi sensori (intelligenti e non) in grado di raccogliere tutta una serie di informazioni dai partecipanti alla mobilia urbana e non, fare delle elaborazioni real-time e near-realtime su detti dati raccolti per poi prendere delle decisioni ed informare gli altri partecipanti al traffico	SOFTLAB	TECNOSISTEM SYS MGT ASTER MAGSISTEM CRS LAGHI CID CERICT	7,8 mln
H-MOBILITY	Sviluppo di una nuova e alleggerita piattaforma modulare per veicoli alimentati da idrogeno mediante l'integrazione delle tecnologie innovative nell'ambito della progettazione integrata, lavorazione di materiali innovati e dei processi manutentivi in ottica predittiva	ADLER PLASTIC	STEP SUD MARE PROTOM DACA I TEST	7,7 mln
E-MOBILITY	Sviluppo di soluzioni interate per la diffusione dei veicoli "full electric": sistema di power train, sistemi di accumulo, battery management systems (BMS), infrastruttura di ricarica ULTRA-FAST alimentata dalla rete elettrica in modalità ON/GRID e da fonti rinnovabili	BITRON	ITALDESIGN STM COME A FIB C.M.D. NETCOM TEST	9,2 mln

LE PROGETTUALITÀ

Progetti di R&S per l'innovazione radicale guidati dalle GI

PROGETTO	FINALITÀ	CAPOFILA	PARTNER	COSTO
A-MOBILITY	Sviluppare e sperimentare nuove soluzioni per migliorare le performance dei veicoli autonomi in particolari scenari di manovra e condizioni di traffico grazie all'introduzione della comunicazione V2X al fine di promuovere una maggiore sicurezza sulle strade e una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità.	INNOVA WAY	ITALDESIGN STM KOINÈ GEMATICA MEDITEL TEST	7,8 mln
C-MOBILITY	Progettazione e realizzazione di sistemi abilitanti connessioni V2V, V2I e V2X, allo scopo di rendere possibile l'implementazione di innovative applicazioni di sicurezza attiva di tipo cooperativo, e l'erogazione di servizi avanzati al veicolo	STM	INNOVERY IVM ALFANO NETCOM GROUP CERICT	8 mln
F-MOBILITY	Definire metodi di progettazione integrati per minimizzare la richiesta energetica dei veicoli elettrici, validando in un contesto reale nuove e alleggerite soluzioni architetture, modelli di ottimizzazione energetica del sistema batteria nel suo ciclo di vita, il comportamento veicolo	FCA	BLUE ENGINERIGN DACA I TEST	7,5 mln

LE PROGETTUALITÀ

Progetti di Innovazione e prima industrializzazione per le PMI

PROGETTO	FINALITÀ	CAPOFILA	PARTNER	COSTO
ANTIFANE	Industrializzare nuovi sensori e sistemi per il monitoraggio ambientale, la situation awareness e il monitoraggio veicolare per l'ottimizzazione del traffico e della gestione delle infrastrutture	ASTER	BEYOND CARSO MAGSISTEM. MEDINOK TECHNOLOGY ADVISING TEST	4 mln
SOCRATE	Industrializzare innovativi sistemi di monitoraggio del manto stradale e di una nuova generazione di barriere stradali in grado di associare alla funzione di sicurezza passiva quella di sicurezza attiva	INDUSTRY AMS	GEMATICA SRL GM ZINCATURA TECNOSISTEM STRESS TEST	3,4 mln
TALETE	Industrializzare soluzioni in grado di innalzare i livelli di sicurezza delle strade urbane nei confronti degli utenti deboli e concorre a incentivare comportamenti virtuosi tesi a favorire una maggiore sicurezza sulle strade e una maggiore sostenibilità ambientale	SOFTLAB	T&T BRT MEDIAMOBILE E@ISoftware I3 TEST	3,3 mln

LE PROGETTUALITÀ

Progetti di Innovazione e prima industrializzazione per le PMI

PROGETTO	FINALITÀ	CAPOFILA	PARTNER	COSTO
SENECA	Industrializzare soluzioni in grado di efficiente l'utilizzo dei parcheggi e delle reti di ricarica e, nel contempo, possano favorire una maggiore sicurezza sulle strade e una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità incentivare comportamenti virtuosi	INNOVA WAY	NS12 . K-CITY . TMP NO CODE DIGITALCOMOEDIA MEGARIDE HESPLORA TEST	3,7 mln
VIRGILIO	Sperimentare sulla Piattaforma Borgo 4.0 una serie di soluzioni applicative con elevata maturità tecnologica a supporto del cittadino e dell'Amministrazione locale nell'erogazione di funzioni associate alla vita pubblica del Comune	SYSTEM MANAGE MENT	3F & EDIN PROTOM NETPHARSO LUMINOSA TEST	3,4 mln
LEONARDO	Industrializzare soluzioni innovative in grado di rispondere alle esigenze di miglioramento delle prestazioni vibroacustiche e di comfort per il passeggero e di efficientamento generale delle prestazioni dei veicoli	ADLER PLASTIC	JABER MATERIAS SSIP TEST	2,2 mln

LE PROGETTUALITÀ

Progetti per la diffusione di nuovi modelli di mobilità

Progetto	Finalità	Costo
ANFIA SCARL	Valorizzare i risultati delle ricerca relativa alla specializzazione dei veicoli per una mobilità sicura, connessa e integrata	0,3 mln
ANFIA SERVICE	Valorizzare i risultati delle ricerca relativa alle Infrastrutture di trasporto, reti e interoperabilità per mobilità e i trasporti	0,3 mln
SISTEMA CAMPANIA	Valorizzare i risultati delle ricerca nella prospettiva di promuovere nuovi modelli di mobilità urbana attraverso il coinvolgimento attivo del grande pubblico e installazioni permanenti (Museo dell'innovazione nella mobilità)	0,3 mln

IMPATTI ATTESI

VARIABILI	VALORE	ANNO TARGET
Investimenti complessivi attivati	72,5 mln	2022
Investimenti in R&S attivati	67,8 mln	2022
Investimenti in attivi materiali e immateriali attivati per le Infrastrutture di ricerca	4 mln	2020
Numero di GI coinvolte	18	
Numero di PMI coinvolte	37	
Numero di Organismi di Ricerca coinvolti	6	
Numero di OEM automotive coinvolti	2	
Numero di imprese partecipanti operanti nel settore dei traposti di superficie	40	
Numero di imprese partecipanti operanti nel settore della logistica	10	
Numero di imprese extraregionali coinvolte	2	
Numero di nuove unità produttive da attivare in Regione Campania	2	2019
Numero di addetti altamente qualificati da coinvolgere	180	2019
Numero di nuovi addetti altamente qualificati da assumere	70	2020

LA PIATTAFORMA STRATEGICA PER LA MOBILITÀ DEL FUTURO

La piattaforma sarà:

- «**abilitante**» per diverse categorie di funzioni e servizi basandosi su elementi quali i nuovi materiali, l'alimentazione energetica alternativa, la microelettronica, la connettività, gli open data, i big data e l'Internet of Things.
- «**evolutiva**» permettendo di adeguare, nel tempo, le strutture abilitanti alle nuove offerte tecnologiche
- «**aperta**», essendo messa a disposizione di terzi, a condizioni di mercato, per lo sviluppo di applicazioni orientate al mercato
- «**partecipata**»: favorendo il coinvolgimento attivo dei cittadini e degli stakeholder nell'ottica di co-specificare e diffondere nuovi modelli di mobilità sostenibile